

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Juli 2003 (24.07.2003)

PCT

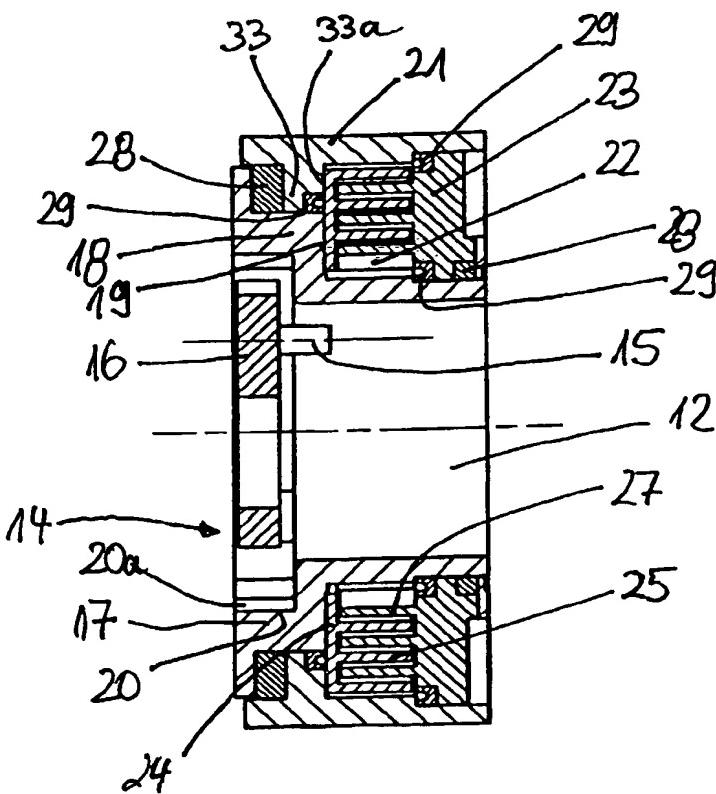
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/059705 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 22/34 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): AUTOLIV Development AB [SE/SE]; Wallentinsvägen 22, S-447 83 Vargarda (SE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP03/00354 (72) Erfinder; und
- (22) Internationales Anmeldedatum: 15. Januar 2003 (15.01.2003) (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LÖFFLER, Kay [DE/DE]; Osterholder Allee 23, 25421 Pinneberg (DE). WITTENBERG, Geert, Helge [DE/DE]; Goethestrasse 15, Norderstedt 22848 (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwälte: MÜLLER, Karl-Ernst usw.; Turmstrasse 22, 40878 Ratingen (DE).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
- (30) Angaben zur Priorität:
102 01 537.6 17. Januar 2002 (17.01.2002) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SAFETY BELT RETRACTOR HAVING A SMALL-STRUCTURE ROTATION DAMPER

(54) Bezeichnung: SICHERHEITSGURTAUFLROLLER MIT KLEINBAUENDEM ROTATIONSDÄMPFER



WO 03/059705 A1

herbeigeführt wird.

(57) Abstract: The invention relates to a safety belt retractor provided with a force limiting device, which functions on the basis of a viscous medium. The retractor is characterized in that the belt shaft (12) can be coupled to a central shaft (17) that supports a shell-type cam (25), whereby this shell-type cam (25) can move in relation to a fixed counter shell (27), and the relative movement causes the viscous medium between the shell-type cam (25) and the counter shell (27) to be comminuted whereby effecting the force limitation.

(57) Zusammenfassung: Ein mit einer auf der Basis eines viskosen Mediums arbeitenden Kraftbegrenzungseinrichtung versehener Sicherheitsgurtauflroller ist dadurch gekennzeichnet, dass die Gurtwelle (12) mit einer einen Schalenkolben (25) tragenden Zentralwelle (17) koppelbar ist, wobei der Schalenkolben (25) relativ zu einer feststehenden Gegenschale (27) beweglich ist und durch die Relativbewegung das viskose Medium zwischen Schalenkolben (25) und Gegenschale (27) zerrieben und dadurch die Kraftbegrenzung



CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE,
GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK,
MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten (regional):** ARIPO-Patent (GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),
eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,
PT, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

- 1 -

**Sicherheitsgurtaufroller mit
kleinbauendem Rotationsdämpfer**

B e s c h r e i b u n g

Die Erfindung betrifft einen Sicherheitsgurtaufroller insbesondere in Kraftfahrzeugen, mit einer Gurtwelle als Träger eines darauf aufgewickelten Gurtbandes sowie mit einer fahrzeugsensitiv und/oder gurtbandsensitiv ansteuerbaren Blockiereinrichtung für die Gurtwelle, und mit einer im Blockierfall wirksam werdenden Kraftbegrenzungseinrichtung, welche aus einem mit einem viskosen Medium gefüllten Gehäuse mit wenigstens einer feststehenden Kontur und einer im Blockierfall an die Gurtwelle angekoppelten Gegenkontur besteht, so daß durch die Relativbewegung von Kontur und Gegenkontur das Medium zwischen den zugeordneten Flächen zerrieben wird.

Ein Sicherheitsgurtaufroller mit den vorgenannten Merkmalen ist in der WO 01/58728 A1 beschrieben. Bei dem bekannten Gurtaufroller ist das zylindrische Gehäuse der Kraftbegrenzungseinrichtung auf der Außenseite des Gurtaufrollergehäuses angeschlossen und mit der Gurtwelle bzw. insbesondere mit einem Torsionsstab gekoppelt. Nach

- 2 -

einem Ausführungsbeispiel ist in dem mit insbesondere Silikon als viskosem Medium gefüllten Gehäuse der Kraftbegrenzungseinrichtung eine Abfolge von feststehenden Lochscheiben angeordnet, zwischen die mit dem in seiner Drehbewegung zu dämpfenden Torsionsstab verbundene Scheibenkolben mit einem radial abstehenden Kolbenflügel greifen. Bei der Relativbewegung von Scheibenkolben und Lochscheiben zueinander wird das Silikon zwischen den Scheibenflächen zerrieben, so daß der beabsichtigte Kraftverbrauch und damit die Kraftbegrenzung eintreten.

Mit dem bekannten Sicherheitsgurtaufroller bzw. dessen Kraftbegrenzungseinrichtung ist noch der Nachteil einer entsprechend großen axialen Baubreite verbunden, weil insbesondere die Anordnung eines ausreichende Scherkräfte zur Verfügung stellenden Scheibenpakets eine größere axiale Erstreckung des Gehäuses der Kraftbegrenzungseinrichtung erforderlich macht. Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, die Baugröße eines Sicherheitsgurtaufrollers mit den gattungsgemäßen Merkmalen zu verringern.

Die Lösung dieser Aufgabe ergibt sich einschließlich vorteilhafter Ausgestaltungen und Weiterbildungen der Erfindung aus dem Inhalt der Patentansprüche, welche dieser Beschreibung nachgestellt sind.

Die Erfindung sieht im einzelnen vor, daß auf einem stirnseitigen Ende der Gurtwelle eine die Gurtwelle umschließende und im Auslösefall über eine radial auslenkbare, an der Gurtwelle gelagerte Zahnscheibe als Blockiereinrichtung mit der Gurtwelle koppelbare Zentralwelle angeordnet ist, die gemeinsam mit einem äußeren Gehäusemantel das

Gehäuse der Kraftbegrenzungseinrichtung bildet, und daß die Zentralwelle an einem eine Stirnwand des Gehäuses bildenden radialen Absatz wenigstens eine axial in den mit dem viskosen Medium gefüllten Gehäuseinnenraum vorstehende und sich in Umfangsrichtung erstreckende Schale aufweist, die mit einer an dem gegenüberliegend angeordneten gehäusefesten Deckel mit radialem Versatz zu der Schale formentsprechend angeordneten Gegenschale zusammenwirkt.

Mit der Erfindung ist der Vorteil verbunden, daß die Kraftbegrenzungseinrichtung mit ihrem Gehäuse die Gurtwelle auf einem Abschnitt umgreift, so daß die axiale Baubreite eines erfindungsgemäß ausgerüsteten Sicherheitsgurtaufrollers entsprechend gering gehalten ist. Aufgrund der insoweit in einer Ebene liegenden Stirnseiten von Gurtwelle und Kraftbegrenzungseinrichtung kann das an sich bekannte Blockiersystem eines selbstsperrenden Gurtaufrollers mit der fahrzeugsensitiv und/oder gurtbandsensitiv ansteuerbaren radial auslenkbaren Zahnscheibe zur Verriegelung der Gurtwelle mit der Kraftbegrenzungseinrichtung herangezogen werden, indem die die Gurtwelle umgreifende Zentralwelle die ansonsten bei üblichen Gurtaufrollern im Gehäuserahmen ausgebildete Verzahnung zum Eingriff der an der Gurtwelle radial auslenkbar gelagerten Zahnscheibe aufweist. Ebenfalls mit Blick auf die Baugrößenverringerung sind erfindungsgemäß die das viskose Medium, vorzugsweise Silikon, zwischen sich zerreibenden Flächen in einem axialen und damit parallel zur Gurtwelle liegenden Verlauf ausgerichtet, indem die Schale bzw. die Gegenschale axial von den Stirnwänden des Gehäuses der Kraftbegrenzungseinrichtung vorstehen und sich in Umfangsrichtung der Zentralwelle bzw. der Gurtwelle erstrecken. Zweckmäßig ist dabei, wenn nach einem Ausführungsbeispiel der Erfindung wenigstens zwei axial in

den Gehäuseinnenraum vorstehende Schalen vorgesehen sind, zwischen die an dem Deckel formentsprechend angeordnete Gegenschalen greifen. Die Abfolge von Schalen und Gegenschalen ist dabei so zu treffen, daß jeweils eine Gegenschale in den Zwischenraum zwischen der Gehäusewand und der ersten Schale bzw. zwischen zwei Schalen greift. Je nach dem zur Verfügung stehenden radialen Einbauraum und dem zwischen den Zerreibungsflächen von Schalen bzw. Gegenschalen erforderlichen bzw. in Abhängigkeit von dem viskosen Medium zweckmäßigen Abstand kann eine Anzahl von im Wechsel angeordneten Schalen und Gegenschalen vorgesehen sein.

Soweit im Grundsatz die mit der Zentralwelle verbundenen Schalen auch unmittelbar an der Zentralwelle ausgebildet sein können, ist nach einem alternativen Ausführungsbeispiel vorgesehen, daß die Schalen Bestandteil eines in dem Gehäuseinnenraum angeordneten und formschlüssig mit der Zentralwelle verbundenen Schalenkolbens sind.

Die Schalen brauchen sich dabei nicht über den gesamten Umfang der Zentralwelle zu erstrecken, vielmehr reicht es aus, daß sich die Schalen über einen Teilumfang der Zentralwelle erstrecken, wobei insbesondere zwei sich gegenüberliegend angeordneten Schalenabschnitte ausgebildet sein können.

Es kann vorgesehen sein, daß die Zentralwelle gegen den Gehäusemantel und/oder gegen den die Zentralwelle umschließenden Deckel des Gehäuses der Kraftbegrenzungseinrichtung mittels entsprechend zwischengeschalteter Lagerringe abgestützt ist.

- 5 -

Zur Befestigung der Kraftbegrenzungseinrichtung an dem Sicherheitsgurtaufroller kann vorgesehen sein, daß der Gehäusemantel an seiner den Deckel übergreifenden Stirnseite mittels radial abstehender und nach Art eines Bajonettverschlusses in an dem Gurtaufrollergehäuse ausgebildete Aufnahmen eingreifender Vorsprünge befestigt ist.

In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Erfindung wiedergegeben, welches nachstehend beschrieben ist. Es zeigen:

Fig. 1 einen Sicherheitsgurtaufroller in Seitenansicht,

Fig. 2 die zugehörige Kraftbegrenzungseinrichtung in einer geschnittenen Einzeldarstellung,

Fig. 3 die Kraftbegrenzungseinrichtung gemäß Figur 2 in einer Stirnansicht,

Fig. 4a, b Schalenkolben und Gehäusedeckel mit den die Zerreißungsflächen aufweisenden Schalen bzw. Gegenschalen jeweils in einer Einzelansicht.

Der in Figur 1 dargestellte Sicherheitsgurtaufroller 10 hat ein U-förmiges Gurtaufrollergehäuse 11, in welchem eine Gurtwelle 12 gelagert ist. An einer Stirnseite der Gurtwelle 12 bzw. des Gurtaufrollergehäuses 11 ist ein Gehäuse 13 einer im einzelnen zu beschreibenden Kraftbegrenzungseinrichtung angeordnet.

Wie aus Figur 2 näher ersichtlich ist, ist an der Stirnseite 14 der Gurtwelle 12 an einem Lagerzapfen 15 eine radial ausschwenkbare

- 6 -

Zahnscheibe 16 gelagert, die mit einem Langloch 32 auf dem zugeordneten Ende der Gurtwelle 12 gelagert ist (Figur 3), so daß die radiale Auslenkung der Zahnscheibe 16 bei einer gurtbandsensitiven und/oder fahrzeugsensitiven Ansteuerung ermöglicht ist.

Auf das zugeordnete Stirnseite Ende der Gurtwelle 12 ist eine diese umschließende Zentralwelle 17 aufgeschoben, die an ihrem äußeren Ende mit einer nach außen vorspringenden Z-förmigen Abkröpfung 18 versehen ist. Damit wird an der der Gurtwelle 12 zugekehrten Innenseite der Zentralwelle 17 ein axialer Wandabschnitt 20 mit der daran ausgebildeten Verzahnung 20a zum Eingriff der Zahnscheibe 16 bei deren Auslenkung ausgebildet, während auf der Außenseite der Zentralwelle 17 bzw. von deren Abkröpfung 18 ein sich auswärts erstreckender radialer Wandabschnitt 19 ausgebildet wird.

Ein äußerer Gehäusemantel 21 umschließt unter Ausbildung eines Gehäuseinnenraumes 22 die Zentralwelle 17, wobei dem radialen Wandabschnitt 19 der Abkröpfung 18 mit einem axialen Abstand gegenüberliegend ein gehäusefester Deckel 23 angeordnet ist. Der Gehäusemantel 21 springt nach innen mit einem Vorsprung 33 gegen die Abkröpfung 18 der Zentralwelle 17 bzw. deren axial verlaufenden Abschnitt vor, so daß die dem Gehäuseinnenraum 22 zugekehrte Fläche 33a des Vorsprungs 33 mit dem radialen Wandabschnitt 19 der Zentralwelle 17 fluchtet. Somit wird durch entsprechende Wandabschnitte von Zentralwelle 17, des Gehäusemantels 21 und des Deckels 23 der Gehäuseinnenraum 22 umgrenzt. In dem Gehäuseinnenraum 22 ist bei dem dargestellten Ausführungsbeispiel ein gesonderter Schalenkolben 24 angeordnet, der gegen die aus dem radialen Wandabschnitt 19 der Abkröpfung 18 der Zentralwelle 17 und

- 7 -

der Fläche 33a des Vorsprungs 33 des Gehäusemantels 21 gebildete Stirnwand anliegt, und von dem axial in den Gehäuseinnenraum 22 vorstehende Schalen 25 abragen. Wie sich dazu aus Figur 4a ergibt, sind im einzelnen drei mit radialem Abstand zueinander angeordnete Schalen 25 vorgesehen, die sich jeweils nur über einen Teilumfang des Schalenkolbens 24 erstrecken, wobei auf den gegenüberliegenden Seiten des Schalenkolbens 24 jeweils zwei Abfolgen von Schalensegmenten 25 angeordnet sind.

Wie sich aus der Zusammenschau der Figuren 2 und 4b ergibt, sind an dem gehäusefest angeordneten Deckel 23 formentsprechend ausgebildete Gegenschalen 27 angeordnet, die zwischen die Schalensegmente 25 des Schalenkolbens 24 greifen.

Zwischen der Abkröpfung 18 der Zentralwelle 17 und dem Gehäusemantel 21 ist ein Lagerring 28 angeordnet, so daß sich die Zentralwelle 17 gegen das Gehäuse 13 der Kraftbegrenzungseinrichtung bei ihrer Drehung abstützt; ein zweiter Lagerring ist zwischen dem Außenumfang der Zentralwelle 17 und dem diese umschließenden Deckel 23 des Gehäuses 13 der Kraftbegrenzungseinrichtung angeordnet. Weiterhin sind mehrere Dichtungen 29 zur Abdichtung des Gehäuseinnenraumes 22 angeordnet.

Wie aus Figur 3 ersichtlich, sind an dem äußeren Gehäusemantel 21 des Gehäuses 13 der Kraftbegrenzungseinrichtung radial abstehende Vorsprünge 30 angeordnet, die nach Art eines Bajonettverschlusses in an der Außenseite des Gurtaufrollergehäuses 11 angebrachte Aufnahmen eingreifen, so daß das Gehäuse 13 der Kraftbegrenzungseinrichtung mit dem Gurtaufrollergehäuse 11 formschlüssig verriegelbar ist.

Bei normalem Gebrauch des Sicherheitsgurtaufrollers dreht sich die Gurtwelle 12 innerhalb der sie umgebenden Zentralwelle 17, ohne daß die Kraftbegrenzungseinrichtung beaufschlagt wird. Im Auslösefall erfolgt fahrzeugsensitiv und/oder gurtbandsensitiv in einer an sich bekannten Weise eine Ansteuerung der Zahnscheibe 16, die in Eingriff mit der Verzahnung 20a an der Zentralwelle 17 eingesteuert wird, so daß die Zentralwelle 18 drehfest an die Gurtwelle 12 gekoppelt ist. Da die Zentralwelle 17 ihrerseits drehfest mit dem Schalenkolben 24 verbunden ist, wird bei Drehung der Gurtwelle 12 der Schalenkolben 24 ebenfalls in Drehung versetzt, wobei das in dem Gehäuseinnenraum 22 anstehende Silikon verdrängt und zwischen den Flächen von Schalen 25 und Gegenschalen 27 zerrieben wird. Durch den dabei verursachten Reibungswiderstand wird die Kraft auf ein sich über die Drehgeschwindigkeit der Gurtwelle 12 einstellendes Niveau begrenzt.

Die in der vorstehenden Beschreibung, den Patentansprüchen, der Zusammenfassung und der Zeichnung offenbarten Merkmale des Gegenstandes dieser Unterlagen können sowohl einzeln als auch in beliebigen Kombinationen untereinander für die Verwirklichung der Erfindung in ihren verschiedenen Ausführungsformen wesentlich sein.

- 9 -

**Sicherheitsgurtaufroller mit
kleinbauendem Rotationsdämpfer**

P a t e n t a n s p r ü c h e

1. Sicherheitsgurtaufroller insbesondere in Kraftfahrzeugen, mit einer Gurtwelle als Träger eines darauf aufgewickelten Gurtbandes sowie mit einer fahrzeugsensitiv und/oder gurtbandsensitiv ansteuerbaren Blockiereinrichtung für die Gurtwelle, und mit einer im Blockierfall wirksam werdenden Kraftbegrenzungseinrichtung, welche aus einem mit einem viskosen Medium gefüllten Gehäuse mit wenigstens einer feststehenden Kontur und einer im Blockierfall an die Gurtwelle angekoppelten Gegenkontur besteht, so daß durch die Relativbewegung von Kontur und Gegenkontur das Medium zwischen den zugeordneten Flächen zerrieben wird, dadurch gekennzeichnet, daß auf einem stirnseitigen Ende der Gurtwelle (12) eine die Gurtwelle (12) umschließende und im Auslösefall über eine radial auslenkbare, an der Gurtwelle (12) gelagerte Zahnscheibe (16) als Blockiereinrichtung mit der Gurtwelle (12) koppelbare Zentralwelle (17) angeordnet ist, die gemeinsam mit einem äußeren Gehäusemantel (21) das Gehäuse (13) der Kraftbegrenzungseinrichtung bildet, und daß die Zentralwelle (17) an einem eine Stirnwand des Gehäuses (13) bildenden radialen Absatz (18) wenigstens eine axial in den mit dem viskosen Medium gefüllten Gehäuseinnenraum (22) vorstehende und sich in Umfangsrichtung erstreckende Schale (25)

- 10 -

aufweist, die mit einer in dem gegenüberliegend angeordneten gehäusefesten Deckel (23) mit radialem Versatz zu der Schale (25) formentsprechend angeordneten Gegenschale (27) zusammenwirkt.

2. Sicherheitsgurtaufroller nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß wenigstens zwei axial in den Gehäuseinnenraum (22) vorstehende Schalen (25) vorgesehen sind, zwischen die an dem Deckel (23) formentsprechend angeordnete Gegenschalen (27) greifen.
3. Sicherheitsgurtaufroller nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Schalen (25) Bestandteil eines in dem Gehäuseinnenraum (22) angeordneten und formschlüssig mit der Zentralwelle (17) verbundenen Schalenkolbens (24) sind.
4. Sicherheitsgurtaufroller nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß sich die Schalen (25) über einen Teilumfang der Zentralwelle (17) erstrecken.
5. Sicherheitsgurtaufroller nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß zwei sich gegenüberliegend angeordneten Schalenabschnitte ausgebildet sind.
6. Sicherheitsgurtaufroller nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Zentralwelle (17) gegen den Gehäusemantel (21) des Gehäuses (13) der Kraftbegrenzungseinrichtung mittels eines zwischengeschalteten Lagerrings (28) abgestützt ist.

- 11 -

7. Sicherheitsgurtaufroller nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen der Zentralwelle (17) und dem diese umschließenden gehäusefesten Deckel (23) des Gehäuses (13) der Kraftbegrenzungseinrichtung ein Lagerring (28) angeordnet ist.
8. Sicherheitsgurtaufroller nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Gehäusemantel (21) an seiner den Deckel (23) übergreifenden Stirnseite mittels radial abstehender und nach Art eines Bajonettverschlusses in an dem Gurtaufrollergehäuse (11) ausgebildete Aufnahmen eingreifender Vorsprünge (30) befestigt ist.

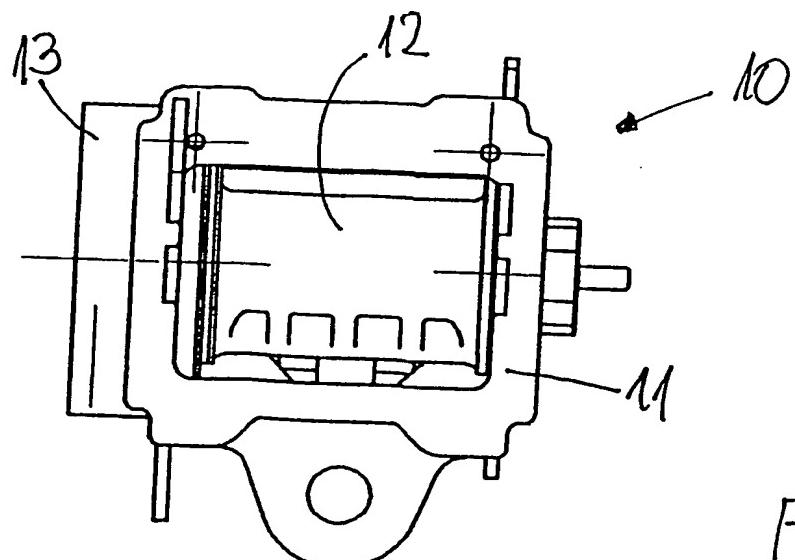


Fig. 1

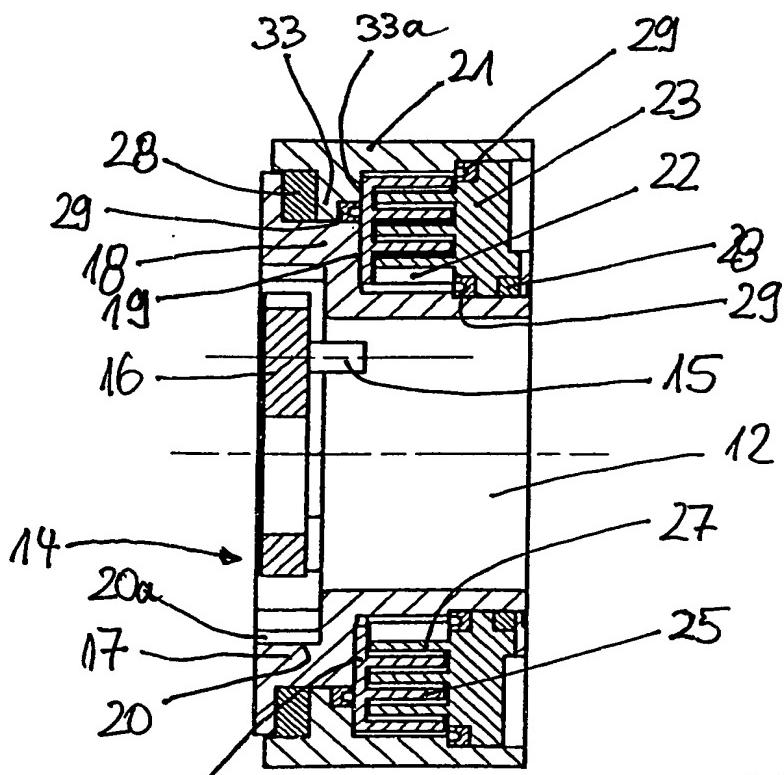


Fig. 2

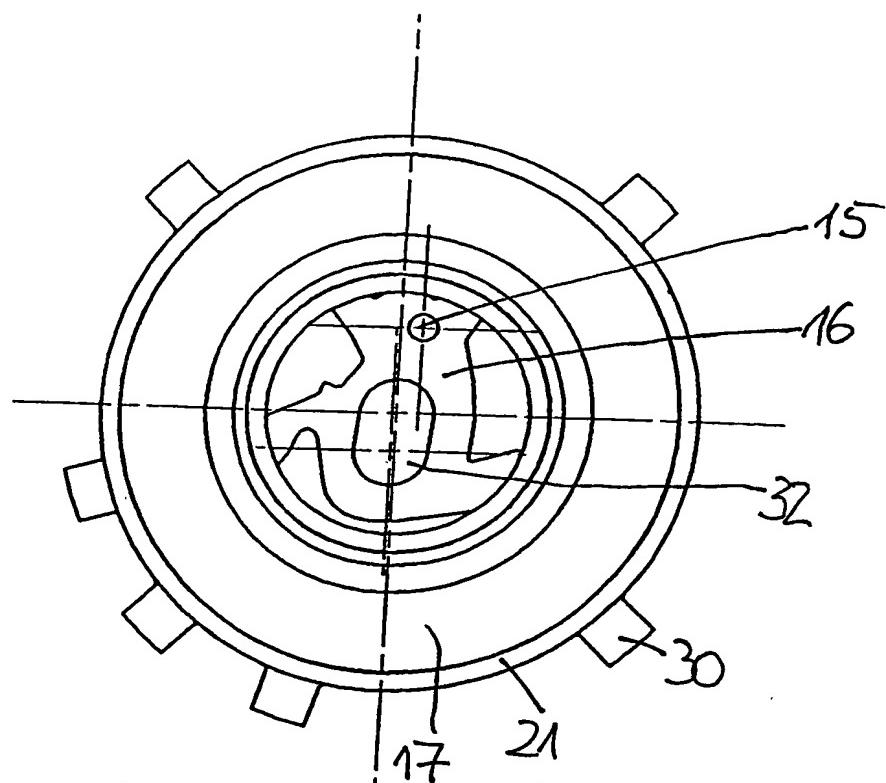


Fig. 3

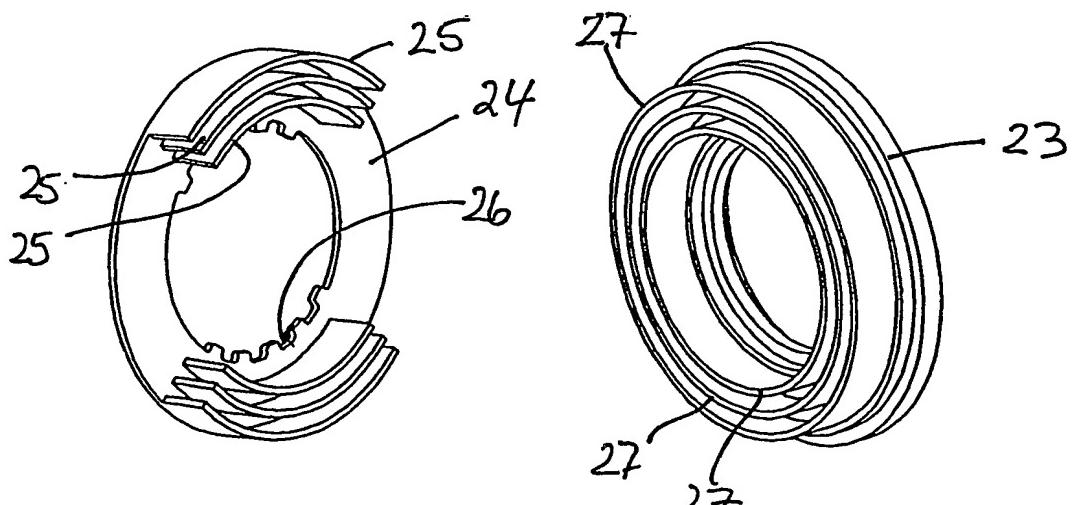


Fig. 4a

Fig. 4b

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP 03/00354

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 B60R22/34

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 B60R

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	WO 01 58728 A (LUCHT ANDREAS ;WITTENBERG GEERT HELGE (DE); AUTOLIV DEV (SE); JUCH) 16 August 2001 (2001-08-16) cited in the application the whole document -----	1-8

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

& document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

16 June 2003

Date of mailing of the international search report

03/07/2003

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl.
 Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Lecomte, D

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP 03/00354

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)		Publication date
WO 0158728	A 16-08-2001	AU 4060001 A	WO 0158728 A1	20-08-2001
		EP 1254041 A1		16-08-2001
		US 2003010860 A1		06-11-2002
				16-01-2003

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 03/00354

A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 B60R22/34

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBiete

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 B60R

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie ^a	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Beir. Anspruch Nr.
A	WO 01 58728 A (LUCHT ANDREAS ; WITTENBERG GEERT HELGE (DE); AUTOLIV DEV (SE); JUCH) 16. August 2001 (2001-08-16) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument -----	1-8

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

- * Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
- *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmelde datum veröffentlicht worden ist
- *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmelde datum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

- *T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmelde datum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist
- *X* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden
- *Y* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist
- *&* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Recherchenberichts
16. Juni 2003	03/07/2003
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl. Fax: (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensteter Lecomte, D

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 03/00354

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
WO 0158728	A 16-08-2001	AU 4060001 A	WO 0158728 A1	20-08-2001
		EP 1254041 A1		16-08-2001
		US 2003010860 A1		06-11-2002
				16-01-2003